

## SASOBIT

Виграшні властивості модифікованих SASOBITом бітумів, можуть синергічно (тобто, з ефектом взаємного доповнення та посилення дії одне одного) поєднуватись із властивостями еластичності полімер-модифікованих бітумів (наприклад, модифікованих СБС чи СБР полімерами). Це забезпечує особливу перевагу, коли для певних вибраних типів застосувань гарячих сумішей необхідно мати справу з бітумами із високим ступенем модифікації або ж із щільними полімер-модифікованими бітумами.

Комбінація SASOBITу та еластичних полімерів може також забезпечувати покращення стабільності бітумів під час їх зберігання при високих температурах. Завдяки введенню SASOBITу до модифікованого бітуму суттєво знижується виділення блакитного диму в ході технологічного процесу – через можливість застосування нижчих робочих температур.

SASOBIT-модифіковані бітуми (СМБ (SmB)) використовуються в наступних типах сумішей:

- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА);
- бітумний в'язучий матеріал;
- "гусс-асфальт" (бітумна мастика);
- асфальто-бетон.

Окрім цього, SASOBIT добре зарекомендував себе в деяких спеціальних видах застосувань: тонкошарові асфальтні покриття; асфальти, вживані в системах із вмістом відпрацьованого (повторно використовованого) дорожнього матеріалу; поновлення поверхневого шару на площадках для зберігання контейнерів; поновлення асфальтного покриття в аеропортах та на інших ділянках, що несуть великовагове сконцентроване навантаження.

Зниження в'язкості бітумів завдяки застосуванню SASOBITу забезпечує покращення властивостей бітумів в розумінні зручності у роботі з ними на всіх етапах, так само як і при утримуванні кінцевого отриманого асфальту. Знижується опір утримуванню.

Вміст SASOBITу (вагові %)	Ступінь опору утримуванню
0	41,6
2	39,7
3	36,3
4,5	33,0

При робочих температурах SASOBIT-модифіковані асфальти показують підвищений ступінь опору до постійного деформуючого навантаження.

При низьких температурах експлуатаційні характеристики для асфальтів, модифікованих SASOBITом, визначаються природними якостями вживаного базового бітуму, і SASOBIT не має відчутного впливу на ці властивості.

Слід відзначити ще одну суттєво позитивну рису продукту SASOBIT:

У регенованому (відфрезерованому) дорожньо-ремонтному матеріалі SASOBIT зберігає свої властивості. Тобто, при подальшому розігріванні відфрезерованого старого покриття з вмістом SASOBITу цей матеріал діє як початково укладений SASOBIT-модифікований бітум.

SASOBIT постачається в дрібно-гранульованому вигляді, а на прохання замовника може окрім того постачатись у вигляді пластівців та у порошковій формі.

---

*Контактні реквізити для українських замовників:*

ТЗОВ „ПРОЛОГ ТД”, вул. Зелена 290-А, м. Львів, 79066

- З технічних питань: Тел./факс (032) 244-82-67;

Адреса електронної пошти: E-mail: [roadtech@lviv.farlep.net](mailto:roadtech@lviv.farlep.net)

- З питань поставок: Тел./факс (032) 244-82-66, факс (032) 244-82-65.

Адреса електронної пошти: E-mail: [prologue@lviv.farlep.net](mailto:prologue@lviv.farlep.net)