

MAD EPATCHER



Project part financed by the European Union
European Regional Development Fund



UNION FOR ENTERPRISING PEOPLE
COMPETITIVENESS PROGRAMME

Дорожный ремонтёр **MADROG** - это современная машина предназначена для заполнения трещин, дыр а также убытков асфальта на дороге при помощи смеси асфальтной эмульсии и заполнения без более ранней обработки отремонтированной поверхности.



MADROG может быть применён к ремонту каждого рода дороги. Система обогрева удерживает постоянную температуру работы асфальтной эмульсии, что даёт возможность делать ремонт даже в низких температурах. Результатом являются долговечные и замкнутые покрытия, которые выполняются быстро и с минимальными капиталовложениями. Роспыск каменной крошки настолько минимальный, что работы могут выполняться рядом с идущими пешеходами. Все элементы управления работой сконцентрированы в эргономически запроектированном пульте, управляемым доступными для оператора без необходимости отвлечения внимания от отремонтированной поверхности.

НАРОДНЫЙ СОВЕТ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ США доказал, что ремонт дороги при помощи смеси эмульсии и каменной крошки является наиболее прочным и наиболее экономическим методом работы. (*National Research Council's Strategic Research Program H 353*)

MADROG это самостоятельная машина с собственным источником энергии, монтирована на транспортных средствах грузоподъёмностью выше 12 тонн (шасси самосвала, грузовой машине с бортовой платформой, полуприцепе). Выполняющая крошка подаётся винтовым подающим механизмом до пневматического инжектора а в следующем в резиновый рукав, который окончен увлажнительной форсункой. Эмульсия подаётся под давлением к распылителю внутр увлажнительной форсунки, где происходит смешивание компонентов перед выполнением ремонтной поверхности. Обменный наконечник распылителя даёт возможность ремонтировать мелкие трещины и щели в дорожном полотне.



МАДРАТСЕР можно применять в любых условиях погоды, экипаж состоит только из двух человек (водитель и оператор). Во время выполнения ремонтных работ машина занимает только одну полосу проезжей части дороги и поэтому не требуется перекрытия отремонтированной дороги для движения машин. Ремонтная дорога пригодна для эксплуатации непосредственно после окончания ремонта.

МАДРАТСЕР можно также применять во время приготовления дорожного полотна для получения новой поверхности.

Фазы ремонтного процесса:

1. Очистка и сушка ремонтного места
2. Увлажнение слоем эмульсии
3. Заполнение повреждений смесью эмульсии и крошки
4. Покрытие заполненного места мелкой крошкой



Стандартное оснащение **МАДРАТСЕРА** составляет:

Дизельный двигатель Kubota
Воздуходувка фирмы Robuschi
Дву-или трисекционный бункер на крупную крошку
Бункер на эмульсию объёмом в 1100 л.
Проточный подогреватель эмульсии Alfa Laval
Винтовой подающий механизм крошки
Пневматический механизм подачи крошки
Зубчатый насос до давления эмульсии и нефти
Стрела дающая возможность выполнения работы на расстоянии 4 м.
Система подачи до эмульсии и нефти
Гидравлическая и электрическая система
Пульт управления дающий возможность управлять ремонтёром одним оператором



Технические Данные:

Тип	4.5	6.5
Собственный вес	2150 кг	2250 кг
Бункер крошки	4,5 м ³	6,5 м ³
Бункер на эмульсию		1100 л
Длина		3700 мм
Ширина		2270 мм
Высота	1850 мм	2150 мм
Дизельный двигатель Kubota		16,8 kW-22,5 KM
Компрессор фирмы Robuschi		10 м ³ /час
Электрическое оснащение		12 В
Теоретическая производительность		2 м ³ /час
Практическая производительность		1 м ³ /час



MADROG CONSTRUCTION Sp.z o.o.

ul. Na Grobli 4

73-110 Stargard Szczeciński

tel: +48 (091) 578 80 51...9

fax: +48 (091) 578 80 56

mobile: +48 (0601) 57 62 51

e-mail: biuro@madrog.pl

http: www.madrog.pl

MADROGI
CONSTRUCTION

DISTRIBUTOR