

# Информационный листок «Асфальт Апликейшнз» СЛАРРИ СИЛ

Резюме: «Сларри сил» представляет собой метод нанесения тонкослойного монолитного поверхностного уплотнения на существующее дорожное покрытие – притом, что это уплотнение является смесью мелких фракций каменного материала и битумной эмульсии. Как правило, укладываемый слой по своей толщине не превышает максимальный размер зёрен каменного материала (этот размер может находиться в промежутке 3-10 мм) более чем в 1½ раза. Использование минеральных наполнителей, таких как цемент или гашеная известь, является обычной практикой, хотя они и не представляют собой неотъемлемые компоненты. В некоторых регионах популярной добавкой является сульфат алюминия. Покрытия «сларри сил» придают дорожной поверхности свойства водостойкости и уплотнённости, предотвращая доступ воды и преждевременный износ. Они обеспечивают также противодействующую пробуксовке и заносу, гладкую поверхность проезжей части дороги, на которой нет незакреплённой щебёнки. Технология «сларри сил» аналогична технологии «маикросерфейсинг», но разработана для использования на дорогах с меньшей транспортной нагрузкой, зонах парковки и пешеходных дорожках. «Сларри сил» нельзя укладывать многослойно. Обычно «сларри сил» рассчитано на пуск транспорта через 1-3 часа после укладки, притом, что, как правило, здесь не используются полимер-модифицированные эмульсии. Покрытие с «быстротвердеющего» «сларри сил» может быть открыто для движения транспорта в пределах 1 часа, но рассчитано на менее критические ситуации, чем «маикросерфейсинг».

## Детальное описание процесса укладки

Покрытие «сларри сил» укладывается с использованием специально разработанного передвижного укладчика смеси. Перед укладкой уплотняемую поверхность необходимо продуть (для удаления всей пыли и незакреплённого материала), а любые большие по размеру трещины – заполнить подходящим материалом. В некоторых случаях выполняется пролив воды или наносится вяжущее покрытие – чтобы обеспечить для вновь-уложенного слоя выход влаги и прилипание к существующей поверхности. После укладки необходимо следить, чтобы сларри-слой был защищён от транспорта – то тех пор пока не будет набрана необходимая прочность.

В приводимом ниже перечне показано, что может быть достигнуто с использованием технологии «сларри сил»:

- Защита от воздействия погодных условий (уплотнение);
- Заполнение трещин;
- Получение дорог, противодействующих пробуксовке и заносу – при незначительном наращивании толщи дорожного полотна;
- Оконтуривание (необходимой части дорожного полотна) по цвету или текстуре.
- Эстетичность – даёт однородную чёрную или цветную поверхность;
- Прочная поверхность для новой дорожной разметки;
- Уплотнение слоёв основы;
- Мягкая подкладка под поверхностную обработку на твёрдых поверхностях;
- Стабилизирует поверхности – с эффектом минимизации расслоения/отслаивания;
- Вяжущее покрытие под пористый асфальт.

Эмульсии: Рецептура битумных эмульсий, пригодных для «сларри сил», специально подбирается на основе лабораторных оценок с фактически используемыми в работе наполнителями и каменным материалом. Это особо необходимо, когда речь идёт о системах с быстрым затвердеванием и быстрым пуском транспорта. В общем случае это эмульсии, которые классифицируются как катионные эмульсии медленного распада или катионные эмульсии с быстрым набором когезионной прочности, но по ним существует требование о прохождении испытания на смешивание с цементом. Эмульсии могут содержать натуральный каучук, или SBR(стирол-бутадиен-каучук)-латекс, или SBS(стирол-бутадиен-стирол)- (или EVA(этилен-винил-ацетат))-модифицированный битум. Ряд преимуществ возможен в случае использования катионных эмульсий, рецептура которых подобрана на основе применения фосфорной кислоты. Для «сларри сил» (включительно с системами быстрого набора прочности и быстрого пуска транспорта) могут разрабатываться рецептуры анионных эмульсий.

Рекомендуемые продукты:

*Катионные эмульгаторы (традиционные системы на основе применения HCl)*

Redicote E-11, Redicote E-11 HF, Redicote E-4875,

*Катионные эмульгаторы (системы на основе применения фосфорной кислоты)*

Redicote EM44

*Добавки для продления времени перемешивания (добавка или «присадка» для контроля времени распада)*

Redicote 611 или Redicote E-11 HF

Дальнейшая информация:

Информационный листок: Разработка рецептур эмульсий под сларри-технология обработки дорожной поверхности.

Вся информация по этим продуктам и/или все рекомендации по обращению и применению, содержащиеся в этом документе, предоставлены добросовестно и считаются надёжными. Однако компания «Акзо Нобель Серфейс Кемистри» и её филиалы не дают никаких гарантий по точности и/или достаточности такой информации и/или рекомендаций – относительно коммерческой выгоды по продукту или его пригодности для какого-либо особого назначения, или же гарантий такого характера, что любое из рекомендованных применений не нарушит каких-либо патентных прав. Не следует истолковывать что-либо из содержания данного документа в качестве положения, дающего или расширяющего какие-либо права по какому-либо патенту. Покупателю необходимо определить для себя, путём предварительных испытаний или иным образом, соответствие этих продуктов его потребностям. Представленная в этом документе информация замещает собой все ранее изданные бюллетени по рассмотренному вопросу. Пользователю предоставляется право направлять, распространять и/или изготавливать фотокопии этого документа – только в неизменённом виде и полном изложении, включительно со всеми верхними и нижними сносками, и пользователю следует удерживаться от использования документа в какой-либо неразрешённой форме. Не допускается копирование данного документа на веб-страницу.

Redicote®, Wetfix® и Diamine являются зарегистрированными торговыми марками на одной или более территориях.

Akzo Nobel Surface Chemistry LLC

USA Canada Brazil Mexico, Central America & Caribbean

Order Desk: 1 800 906 9977 Tel: +1 905 273 5959 Tel: +55 11 45918966 Tel: +52 (55) 58580756

Fax: +1 312 544 7320 Fax: +1 905 273 7339 Fax: +55 11 45911744 Fax: +52 (55) 58580703

©2009 Akzo Nobel Surface Chemistry LLC

Slurry Sealing 09/2009