

## **Автогудронатор управляемый компьютерной системой Siemens**

### **SM 8000A**

*Автогудронатор предназначен для распределения и транспортирования органических вяжущих материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог а также для поверхностной обработки и обработки грунтовых дорог.*

*Производительность максимальная 29.700 м<sup>2</sup>/час*

*Производительность стандартная 13.500 м<sup>2</sup>/час*

*Производительность практическая поверхностной обработки 2000 м<sup>2</sup>/час*

*Конструкция автогудронатора обеспечивает:*

- наполнение цистерны с фильтрацией материала
- наполнение цистерны сверху
- наполнение цистерны своим насосом из другой цистерны
- разогрев вяжущего материала
- разогрев форсунок течением вяжущего «by pass»
- фильтрацию и выдачу вяжущего в систему
- откачку материала своим насосом в другую цистерну
- опорожнение цистерны самотеком
- продувку и промывку распределительных устройств после работы





Производительность максимальная  
 Производительность стандартная  
 Базовое шасси

29.700 м<sup>3</sup>/час  
 13.500 м<sup>3</sup>/час  
 Камаз, Liaz или любое другое  
 грузоподъёмностью не менее 10 т.

Вместимость термоизолированной цистерны  
 Снижение температуры вяжущего  
 Скорость нагрева материала  
 Ширина распределения вяжущего

8000л или по желанию клиента  
 не более 2° С/час  
 не менее 40° С/час  
 250 до 3750мм - возможность  
 регулировки каждые 250мм из ЦПУ

Норма расхода  
 Гарантированный допуск расхода  
 Управление

0,1 - 3 л/м<sup>2</sup>  
 ± 4%  
 компьютерное точно держит заданный  
 расход тоже при изменении скорости и  
 ширины распределения.

ЦПУ в задней части машины + Пульт управления в кабине водителя  
 TV- камера в задней части машины + монитор в кабине водителя, дают возможность  
 наблюдать распределение вяжущего  
 Управление открытием и закрытием форсунок - пневматическое  
 Два комплекта форсунок - щелевое + вихревое  
 Управление подъемом, опусканием и горизонтальным движением балки форсунок -  
 электрическое  
 Привод битумного насоса механический  
 Скорость рабочая при распределении вяжущего - 2,8 - 10,8 км/час  
 Скорость транспортная максимальная с грузом - 60 км/час

Базовое шасси - Камаз, Liaz или любое другое грузоподъёмностью не менее 12 т.