



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ УНІВЕРСИТЕТ

61002, вул. Петровського 25, м. Харків, Тел. (057) 700-38-65, E-mail: admin@khadi.kharkov.ua

31.05.13 № 1748/15
На _____

ЗАКЛЮЧЕННЯ

про результати дослідження впливу добавок «Sasobit» та «Tortex B» на
властивості бітуму БНД 90/130

У випробувальну лабораторію кафедри будівництва і експлуатації ХНАДУ виробником була представлені проби добавок «Sasobit» та «Tortex B», відібраних з дослідної партії, з метою визначення можливості її використання для приготування асфальтобетонних сумішей.

Результати порівняльних досліджень властивостей в'язучого наведені в таблиці 1 і рис.1-рис.7

Таблиця 1 – Результати порівняльних досліджень властивостей бітумів

Показ- ник	БНД 90/130	БНД 90/130 + 2% Sasobit	БНД 90/130 + 3% Toptex B	БНД 90/130 + 1% Sasobit + 3% Toptex B	БНД 90/130 + 2% Sasobit + 3% Toptex B	БНД 90/130 + 3% Sasobit + 3% Toptex B	БНД 90/130 + 2% Sasobit + 2% Toptex B
P_{25} , 0,1 мм	94	44	67	49	47	36	49
КіК, °С	47	72	59	67	77	87	74
D_{25} , см	>100	14	82	23	20	16	18
Еласти- чність, %	-	-	83	57	47	44	52
$T_{кр}$, °С	-20	-19	-20	-19	-18	-19	-19
Зчеплення бітуму зі склом при температурі 85 °С, %	42,3	98,7	98,0	100	100	100	100



Рисунок 1 – Зчеплення з поверхнею скла бітуму БНД 90/130

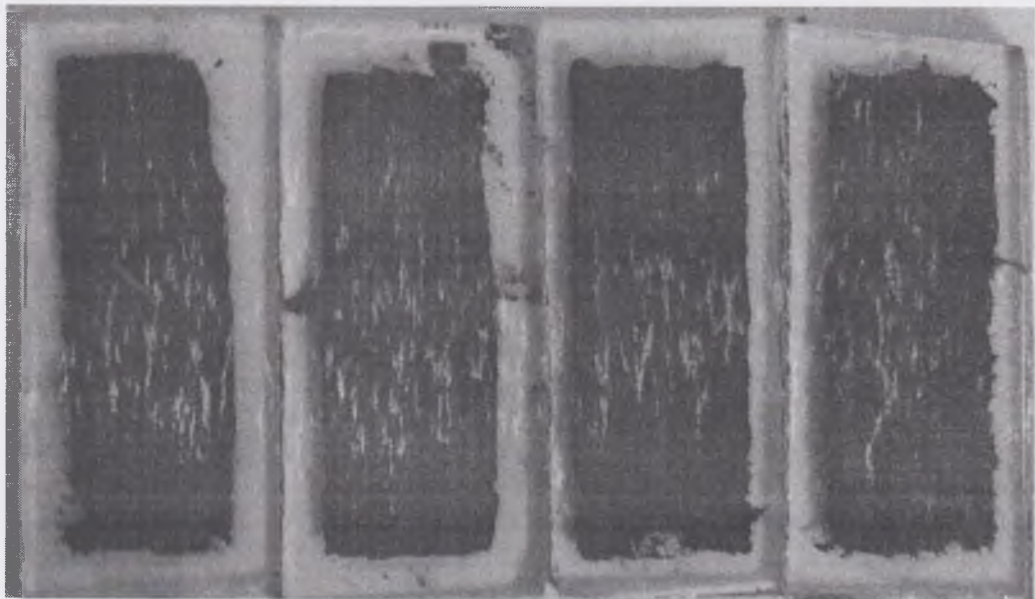


Рисунок 2 – Зчеплення з поверхнею скла бітуму БНД 90/130 + 3 % Torpex B

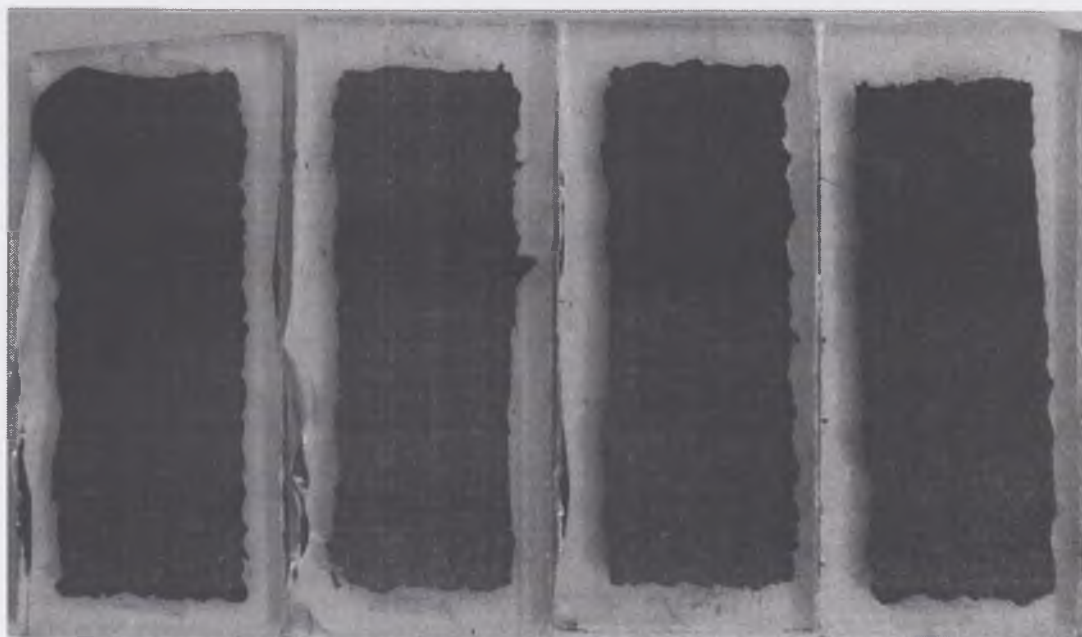


Рисунок 3 – Зчеплення з поверхнею скла бітуму БНД 90/130 + 2 % Sasobit

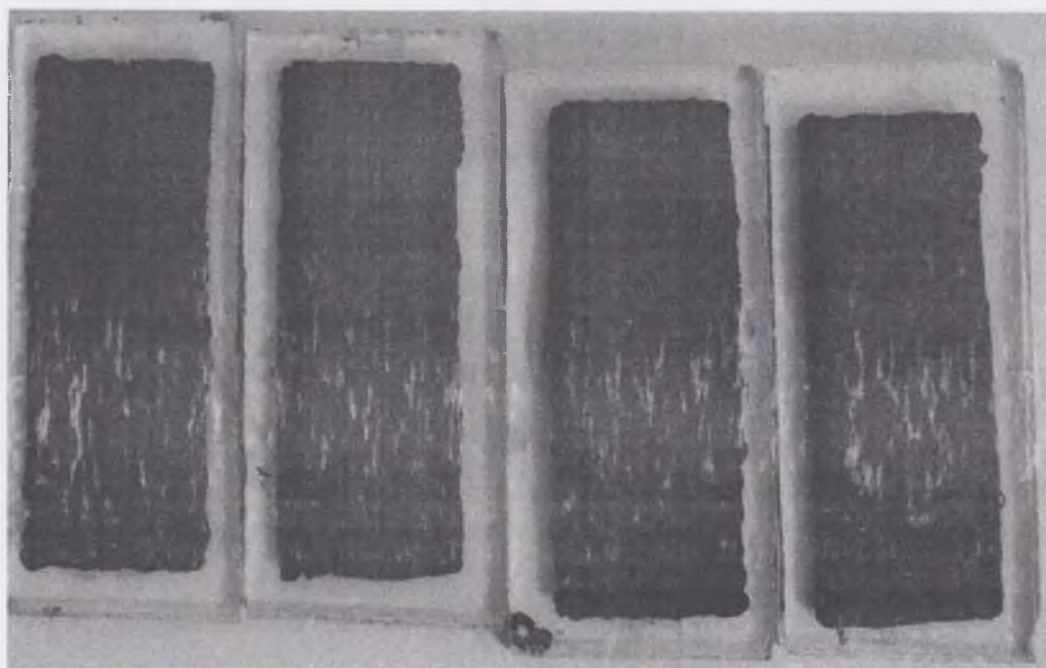


Рисунок 4 – Зчеплення з поверхнею скла бітуму БНД 90/130 + 1 % Sasobit +
+3 % Tortex B

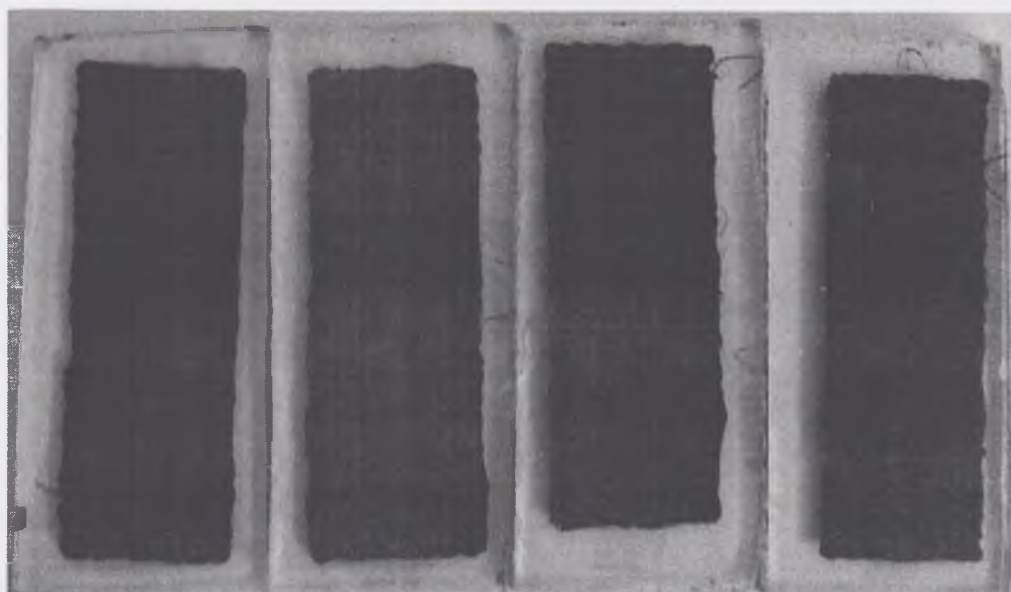


Рисунок 5 – Зчеплення з поверхнею скла бітуму БНД 90/130 + 2 % Sasobit +
+2 % Tortex B

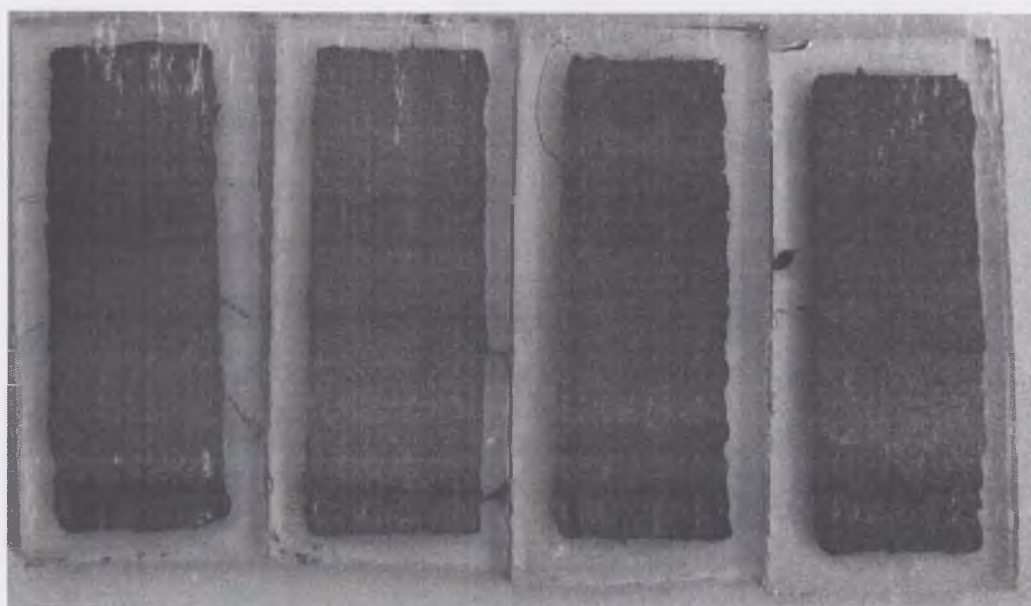


Рисунок 6 – Зчеплення з поверхнею скла бітуму БНД 90/130 + 3 % Sasobit +
+3 % Tortex B

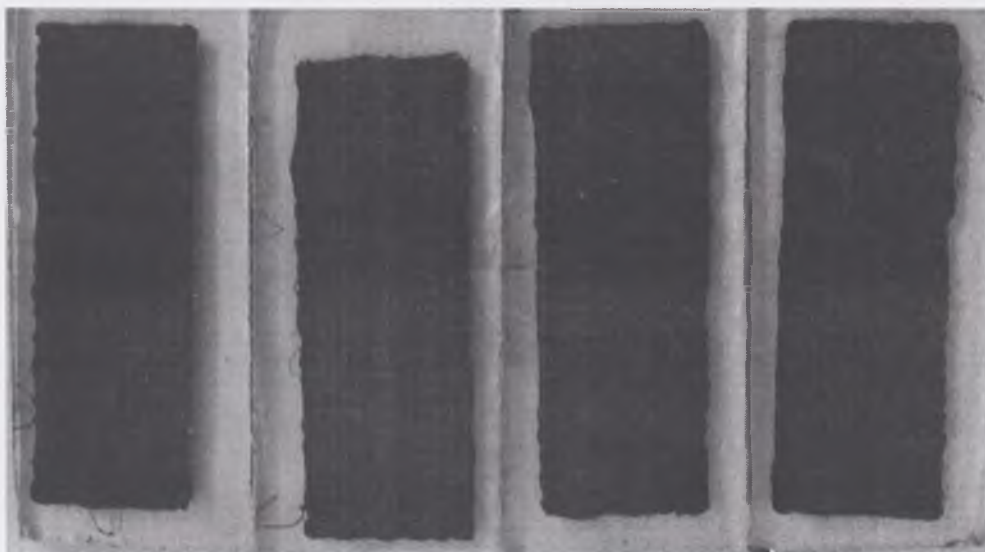


Рисунок 7 – Зчеплення з поверхнею скла бітуму БНД 90/130 + 2 % Sasobit + +3 % Tortex B

Аналіз результатів лабораторних досліджень дозволяє констатувати, що добавка «Tortex B», при її концентрації 3 % від маси, забезпечує вимоги СОУ 45.2-00018112-068:2011, що висуваються до БМП. Для підтвердження ефективності добавки «Tortex B» необхідно здійснити її перевірку у виробничих умовах шляхом виготовлення дослідно-експериментальних партій асфальтобетонної суміші з концентрацією добавки 3 % від маси бітуму та влаштування з її використанням верхнього шару покриття дорожнього одягу на декількох ділянках автомобільних.

Завідувач кафедри будівництва і
експлуатації автомобільних доріг ХНАДУ
д-р техн. наук, професор



В.К. Жданюк