



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ (УКРАВТОДОР)

НАКАЗ

14.05.08

м. Київ

№ 231

Про підвищення якості та довговічності дорожніх покриттів

З метою попередження передчасного руйнування дорожніх покриттів, забезпечення якості, довговічності та рівності проїзної частини доріг, підвищення надійності технологічних швів (поздовжні і поперечні стики) у процесі експлуатації автомобільної дороги, виходячи з рекомендацій Науково-технічної ради Укравтодору (протокол № 14 від 06.12.2006) та результатів наукових розробок і дослідного застосування сучасних матеріалів у 2007 році,
НАКАЗУЮ:

1. При влаштуванні асфальтобетонних покриттів на автомобільних дорогах державного значення:

1.1. Застосовувати у верхніх шарах дорожніх покриттів щобенево-мастиковий асфальтобетон на модифікованих бітумах (надавати перевагу дистиляційним бітумам з додаванням адгезійних добавок і полімерних модифікаторів).

1.2. Виконувати спряження суміжних смуг та стиків верхніх шарів дорожніх покриттів (поздовжній та поперечний технологічні шви) тільки із застосуванням матеріалів з підвищеною адгезією (за типом бітумно-каучукової стрічки).

2. ДП "Укрдипродор" (Сизоненко В.В.) та іншим проектним організаціям, що розробляють проекти будівництва, реконструкції або капітального ремонту автомобільних доріг державного значення, при складанні проектно-кошторисної документації передбачати науково-технічний супровід згідно з ДБН В.1.2-5:2007 "Науково-технічний супровід будівельних об'єктів" та забезпечувати застосування матеріалів з дотриманням вимог пункту 1 цього наказу.

3. Начальникам Служб автомобільних доріг в АР Крим, областях та м. Севастополі:

3.1. Включати у завдання на проекти будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг державного значення влаштування верхніх шарів дорожніх покриттів із щебенево-мастикового асфальтобетону на бітумах з модифікаторами і адгезійними добавками та науково-технічний супровід згідно з ДБН В.1.2-5:2007.

3.2. Починаючи з 01.09.2008 враховувати вимоги пунктів 1 і 2 цього наказу при контролі якості виконання і прийманні закінчених робіт.

4. Управлінню науково-технічної політики (Андрєєв С. І.) разом з ДерждорНДІ (Коваль П.М.) та УДВТП "Укрдортехнологія" (Нагайчук В.М.) забезпечити підприємства і організації галузі нормативно-технічною документацією щодо застосування матеріалів, передбачених пунктом 1 цього наказу, та проведення науково-технічного супроводу при їх впровадженні.

5. ДНТЦ "Дор'якість" (Даценко В. М.):

5.1. Забезпечити моніторинг якості влаштування щебенево-мастикових дорожніх покриттів та застосування матеріалів, зазначених у пункті 1 цього наказу.

5.2. Починаючи з червня ц.р. щомісяця до 5 числа подавати Управлінню науково-технічної політики довідки про хід виконання цього наказу.

6. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Укравтодору від 04.01.03 № 2 «Про влаштування дорожніх покриттів із щебенево-мастикового асфальтобетону».

7. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Голови Березовського М. В.

Голова

П. К. Кравчук